



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
ředitel SFDI



V Praze dne 22. srpna 2013
Č.j.: 1924/SFDI/2220/6688/2013

Vážený pane inženýre,

dne 6. srpna jste mi při našem osobním jednání předložil k seznámení materiály týkající se efektivního a bezpečného řešení miniokružních křižovatek v intravilánu obce, projekt okružních křižovatek pro zajištění plynulého a bezpečného průjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě a/nebo vozidel s nadměrným nákladem a projekt „Propustek s deformační zónou“.

V této věci Vám sděluji následující.

Výše uvedené projekty se z hlediska bezpečnosti dopravy jeví velice zajímavými a mohly by, podle mého názoru, být vyzkoušeny na silniční infrastruktuře krajů, tj. na silnicích II. a III. tříd v rámci programu „nové technologie“ a příjemcem finančních prostředků z rozpočtu SFDI by v takovém případě mohl být kraj, resp. Správa a údržba silnic daného kraje.

„Pravidla“ pro poskytování těchto příspěvků pro rok 2014 na tento program, která jsou zveřejněna na internetových stránkách SFDI, schválil Výbor SFDI dne 1.8.2013

Pro budoucí realizaci a projektovou přípravu jak miniokružních křižovatek, křižovatek s průjezdem nadměru, tak i propustku, by měly být výsledky z pilotních realizací zpracovány do technického předpisu, který bude schvalovat Odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR.

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Petr Novotný, Ph.D.
projektant dopravních staveb
Ateliér malých okružních křižovatek
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice