



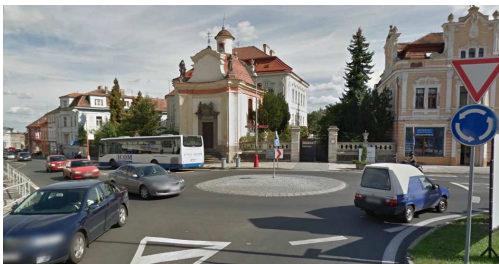
Dopravní (r)evoluce na Jiřího náměstí. Město plánuje vybudovat „minikruhák“

Některým Poděbradákům může při té myšlence „spadnout čelist“. Město plánuje na Jiřího náměstí vybudovat kruhový objezd.

Text: **Aleš Kubelka**
Foto: **ateliermok.eu**

Dlouhé kolony aut táhnoucí se středobodem města by mohly nadobro zmizet. Především v ranních hodinách a v čase po 15 hodině odpolední je křižovatka na hlavním poděbradském náměstí několikaminutovou pastí řidičů přijíždějících z Husovy, ale i Pražské ulice.

„Otázkou tvoření kolon při výjezdu vozidel z Husovy ulice na Jiřího náměstí se zabýváme již delší dobu. Pro řidiče by mělo vybudování okružní křižovatky znamenat zvýšení plynulosti provozu,“ uvedl 1. místostarosta Poděbrad Ivan



▶ Malá okružní křižovatka v Roudnici nad Labem. Podobně by měla vypadat i ta na Jiřího náměstí v Poděbradech

Uhlíř. Na jaře příštího roku bude se město rozhodne, zda bude celý experiment s kruhovou křižovatkou projekt realizován. vyzkoušen, a podle jeho výsledku

Průzkum hovoří jasně

V uplynulé době byly v prostoru křižovatky provedeny celkem tři dopravní průzkumy. „První se zaměřil na určení doby zdržení při výjezdu z Husovy ulice na křižovatku stopováním vybraného vozidla; tedy určení doby zdržení v popojíždějící koloně. Ačkoli se jednalo o dobu dopravního sedla (doba minimálního provozu, pozn. red.), bylo zaznamenáno místa až čtyřminutové zdržení, než došlo k zařazení tohoto vozidla na hlavní silnici,“ zdůraznil Petr Novotný z Ateliéru malých okružních křižovatek, který naplánovaný projekt realizuje.

Druhý a třetí dopravní průzkum se specializoval na sčítání intenzity dopravy na křižovatce v době ranní a odpolední dopravní špičky. V ranních hodinách byl provoz na křižovatce poměrně plynulý. „Odpolední špička naopak pro celou křižovatku znamená výrazné snížení úrovně kvality dopravy v Husově ulici na hodnotu F. Tady je vyčerpána jakákoli rezervy kapacity. Pokud shrme všechny tři provedené průzkumy, tak v případě byt i minimálního nárůstu dopravní zátěže na hlavní silnici znamená toto navýšení zhoršování kvality pohybu aut v Husově ulici. V dobách odpoledních dopravních špiček – a jak potvrzuje průzkum tak i v dopoledním dopravním sedle – je plynulý pohyb velmi ztížen a dochází tak ke vzniku výrazných ztrátových časů,“ vysvětlil dále Novotný. V rámci průzkumu mimo dopravní špičku v poledne byly navíc zjištěny během 20 minut dvě „skoronehody“ způsobené neuspořádaným pohybem vozidel a chodců a poměrně vysokou rychlostí průjezdu aut křižovatkou.

„Minikruhák“ jako v Roudnici

Laik si nejspíše klade otázku, jak se kruhová křižovatka na stísněné křižování Husovy a Pražské ulice v centru Poděbrad vejde. „Byly nám prezentovány dvě varianty řešení. Ta jednodušší spočívá pouze v dopravním značení – jak vodorovném, tak svislém. Prostě by se kruhový objezd ‚namaloval‘ do stávající křižovatky. Jeho poloměr je 18 metrů, což splňuje dopravní normy i funkčnost,“ konstatoval Uhlíř. Druhá varianta „kruhák“ je spojena se stavebními úpravami přilehlých chodníků a jeho poloměr by byl 22 m.

Konečná podoba a velikost okružní křižovatky záleží na výsledku jednání.

„Je zatím domluveno, že na zkoušku bude instalována dočasná okružní křižovatka, která funguje již sedmým rokem v Pardubicích. Zásahy do chodníku jsou minimální, v případě definitivního řešení dojde ke zmenšení plochy komunikace a zvětšení plochy chodníku,“ sdělil Novotný s tím, že provedení „minikruháku“ na Jiřího náměstí by se mohlo podobat okružní křižovatce v Roudnici nad Labem (viz foto na titulní straně).

Jasno bude na jaře

Testovací provoz „kruháku“ by měl být vyzkoušen na jaře. „Věříme, že toto dopravní opatření v praxi splní očekávání, která jsou autorem projektu předem deklarována,“ doplnil Uhlíř. Přibližné náklady na tento projekt budou známy až po odevzdání projektové dokumentace. Dá se předpokládat, že první varianta – pouze s dopravním značením – se bude pohybovat v řádu desetitisíců korun. Případné stavební úpravy ve druhé variantě odhaduje vedení města na stovky tisíc korun.

„Vidím vysokou šanci, že stavba okružní křižovatky na Jiřího náměstí dostane od města zelenou. A věřím, že možné obavy z její realizace rozptýlí dobrá služba, kterou křižovatka za minimálních investičních nákladů obyvatelům Poděbrad přinese,“ uzavřel optimisticky Novotný.

Výhody „kruháku“ na Jiřího náměstí podle autora projektu

- ▶ výrazné zvýšení kapacity křižovatky
- ▶ odstranění kolon v Husově ulici
- ▶ zvýšení plynulosti průjezdu a levého odbočení do Husovy ulice
- ▶ dosažení plynulého průjezdu po silnici II/611 požadovanou rychlostí 30–50 km/h i v nočních hodinách
- ▶ zvýšení bezpečnosti vozidel zásobování
- ▶ snížení výměry živichých ploch – zvýšení kvality městského prostoru.
- ▶ možnost dovedení „cyklopruhů“ ulicí Pražskou až na náměstí
- ▶ zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení